



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN  
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Homologación

ATT-DJ-RA-H-TL LP 67/2026

ANEXO

**CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN N° 67/2026**  
**(RENOVADO)**

**VIGENTE DEL:** 11 de marzo de 2026

**VIGENTE AL:** 10 de marzo de 2036

| NOMBRE DEL FABRICANTE   |       | EQUIPO   |
|---|-------|--|
| Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.                                    |       | <b>Nombre del equipo:</b> Unidad ECU de entretenimiento para asiento trasero (Rear seat entertainment ECU) |
| <b>PAÍS DE PROCEDENCIA</b>  | Japón | <b>Marca:</b> Panasonic<br><b>Modelo:</b> AT2106   |
| CATEGORIA (S)   |       | SUB CATEGORIA (S)  |
| Transceptores y Transmisores (excepto equipos inherentes a radiodifusión) |       | Transmisor de baja potencia  |

| CERTIFICADO EMITIDO POR ORGANISMO INTERNACIONAL | CÓDIGO DE CERTIFICADO |
|---|-----------------------|
| COMISIÓN FEDERAL DE COMUNICACIONES - FCC        | ACJ932AT2106          |

\*Para el caso de equipos que hacen uso de frecuencias:

| TECNOLOGÍA                   | FRECUENCIAS DE TRANSMISIÓN (MHz) | POTENCIA DE SALIDA (dBm) |
|------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| WLAN 2.4GHz<br>802.11b       | 2412 - 2462                      | 13,22                    |
| WLAN 2.4GHz<br>802.11g       | 2412 - 2462                      | 20,28                    |
| WLAN 2.4GHz<br>802.11n(HT20) | 2412 - 2462                      | 20,71                    |

**Observaciones:**

El equipo es compatible con las bandas de frecuencias indicadas en el presente Certificado. Sin embargo, su operación debe adecuarse a las bandas de frecuencias, la atribución a los servicios correspondientes y las canalizaciones establecidas en el Plan Nacional de Frecuencias vigente. Asimismo, el operador que brinde servicios de telecomunicaciones deberá contar con la autorización respectiva para el uso del espectro radioeléctrico.



E-LP-1340/2026